

Berthierville / St-Cuthbert / St-Norbert / Ste-Élizabeth / St-Thomas

Circuit plat, vallonné, beaux paysages, ancien pays du tabac

65 Km

Km	Km	Indications	Description
Cumul.	Diff.		Stationnement Metro Plus, 230 Rue Notre Dame, Berthierville
0,0	0,0	G	Notre-Dame (rte 138 O) (toilette au Métro)
3,5	3,5	G	Rg Berthelet (dir. St-Cutbert) (change de nom 2 fois)
7,5	11,0	G	Rte Fafard (dépanneur en passant à St-Cutbert)
2,5	13,5	D	Rg Nord (rte 347 N)
1,4	14,9	G	Rg Sud
7,0	21,9	G	Rue des Érables (St-Nobert est à droite)
9,4	31,3	D	Rue Principale (St-Élizabeth)
0,2	31,5	G	Ch Ste Élizabeth
9,0	40,5	D Dîner	Rue Principale (St-Thomas) (dépanneur à 0,7 km et parc municipal avec toilette à droite)
0,2	40,7	G	Rue Joly
0,35	41,4	G	Rue Monique (attention on travers la rte 158)
0,45	41,9	D	Rang Brulé (TD à 0,4km Vignoble le Mernois)
3,6	44,5	G	Rang St-Albert (attention c'est dans la courbe)
7,7	52,2	D	Chemin St-Joseph
5,0	57,2	D	Ste Philomène
3,1	60,3	G	Notre-Dame (rte 138 O)
0,6	60,9	D	Rue de Frontenac
1,2	62,1	TD	Rue Montcalm
1,6	63,7	G	Rue de Bienville (rte 158)
0,65	64,8	TD	On traverse Notre-Dame (rte 138)
		G	C'est le Métro plus. Bravo vous êtes arrivés.

Berthierville / St-Cuthbert / St-Norbert / Ste-Élizabeth / St-Thomas

Circuit plat, vallonné, beaux paysages, ancien pays du tabac

98 Km

Km	Km	Indications	Description
Cumul.	Diff.		Stationnement Metro Plus, 230 Rue Notre Dame, Berthierville
0,0	0,0	G	Notre-Dame (rte 138 O) (toilette au Métro)
0,6	0,6	G	Rg Rivière Bayonne N
16,9	17,5	TD	Traverse la rte 345 (vous croisez le village Ste-Élizabeth)
1,3	18,8	D	Rg du Ruisseau (devient Principale) (dépanneur à 22km)
9,4	28,2	G	1 ^e Rang (en haut de la cote au clignotant)
2,4	30,6	G	Ste Béatrix (devient 4 ^e rg et rte 343) (épicerie à droite)
2,5	33,1	G	4 ^e Rang (attention il est à G dans la courbe)
5,1	38,2	D	Rte de la ligne
0,3	38,5	G	4 ^e Rang
2,7	41,2	G	Rg Moncalm / 346 E
3,6	44,8	TD	Rue Richard (ne pas suivre la 346) (devient principale)
5,7	50,5	D	Légèrement à droite Ch Archambault
2,7	53,2	TD	devient 4 ^e Av (Traverse sous la 158)
1,6	54,8	D	6 ^e rue
		Diner	Sur la 6 ^e rue aux jeux d'eau sur la gauche (toilette et tables à pique-nique). PS : de la 4 ^e ave, il y a un marché Tradition à 130m vers l'est sur la 8 ^e rue
0		D	6 ^e rue
0,2	55,1	G	2 ^e ave
0,15	55,2	D	8 ^e rue / Ch Saint Michel / Ch Delangis / Curé Dupont
3,1	58,3	D	Ch Lagarde (après le pont)
0,9	59,2	G	CH du Vieux Moulin
2,1	61,3	D	Piste Cyclable en terre battu (sur la piste prendre à droite après le pont) <u>Attention piste partagée avec piétons</u>
2,7	64,0	D	Base de Roc (à droite à la fin de la piste)
5,4	69,4	G	Rg St Charles
4,0	73,4	D	Ste Monique
1,0	74,4	D	Rang Brulé (TD à 0,4km Vignoble le Mernois)
3,6	78,0	G	Rang St-Albert (attention c'est dans la courbe)
7,7	85,7	D	Chemin St-Joseph (devient Bardochette)
5,0	90,7	D	Ste Philomène

Berthierville / St-Cuthbert / St-Norbert / Ste-Élizabeth / St-Thomas

Circuit plat, vallonné, beaux paysages, ancien pays du tabac

98 Km

3,1	93,8	G	Notre-Dame (rte 138 O)
0,6	94,4	D	Rue de Frontenac
1,2	95,6	TD	Rue Montcalm
1,6	97,2	G	Rue de Bienville (rte 158)
0,65	97,9	TD	On traverse Notre-Dame (rte 138)
		G	C'est le Métro plus. Bravo vous êtes arrivés.

Note pour votre plaisir :

1 – Prendre le temps d'observer les rivières que vous longez. Soit les rivières Bayonne, l'Assomption et Ouareau.

2 – Sur la piste cyclable en terre battue, prendre le temps de mettre les pieds à l'eau aux chutes à Morin. À l'entrée de la piste, à droite en bas de la côte.

P.S. Prendre provisions d'eau et de nourriture car il n'y a pas beaucoup si non très peu de dépanneurs sur le parcours.